


**TECHNISCHE SERVICE INFORMATION
FÜR RALLYE-SPORT HÄNDLER**

Datum: 9.11.81

Zur Kenntnis genommen	Betriebsleiter	Lagerleiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

Sachgebiet: OO Allgemeines

Laufende Nr.: 3

Modell(e): Capri Turbo

Betrifft: Einführung

Bevor wir Ihnen die Werkstatt-Information für den Capri Turbo zusenden können, erhalten Sie hiermit bereits technische Informationen und Daten.

Technische Informationen

Der Capri Turbo basiert im wesentlichen auf dem 2,8 ltr Injection. Abweichende Details werden nachfolgend beschrieben.

Räder/Reifen: Serienmäßig wird der Capri Turbo mit 6 1/2x13" Stahlfelgen (weiß) mit 235/60 VRx13 Phönix-Reifen ausgerüstet. Gegen Aufpreis werden 7 1/2x13" Aluminiumfelgen geliefert. Das Notrad wird auf einer 5 1/2x13" Felge montiert und hat die Reifengröße 185/70 SR 13. Mit dem Notrad darf max. 80 km/h gefahren werden.

Bremssystem: Identisch mit dem 2,8 ltr Capri bis auf den Hauptbremszylinder, der einen 20,68 mm Ø hat. Zusätzlich an den Vorderrädern Spritzbleche und geänderte Bremsleitung vom Federbein zum Sattel.

Lenkung: Serienmäßig, jedoch durch geänderten Motorträger um 14 mm nach vorn versetzt montiert und dadurch geänderte Lenkgeometrie. Längere Lenkzwischenwelle, Vierspeichen-Lederlenkrad, Rückstellnocken-Blinker.

**Vorderachse/
Aufhängung:** Geänderter Stabilisator. In Verbindung mit BS-Nr. 9055 296 ist der Nachlauf einstellbar.

Hinterachse: Wahlweise mit Sperrdifferential 75 %

Getriebe: Schalthebel verkürzt

Motor: Code = PY, Grundmotor 2,8 ltr Vergaser mit geänderter Ölpumpe, Zylinderkopfdichtungen, Pleuellwelle, Ölwanne mit Rücklaufanschluß, Pleuelldeckel Öleinfüllstutzen, Rückschlagventil Motorbelüftung, Halter Lima und Schläuche.

Zündsystem: Verteiler vom 2,8 ltr Granada 135 PS (78 TF 12100 AKA) Zündkerzen Champion RN-3C, linke Seite mit Kappen, rechte Seite mit Gewinde. Spezial Zündkabel und Kerzenstecker rechte Seite (Erhitzung durch Turbolader), Grundeinstellung der Zündung 7° V.O.T.

Kraftstoffsystem: Elektrische Benzinpumpe komplett mit Regeltteil und Filter. Halter Benzinpumpe. Schallisolierung für Benzinpumpe. Vergaser 2,8 ltr 135 PS (80 TF 9510 ALB). Zusätzlich befinden sich im oberen Flansch 2 M6 Gewindelöcher, 4 Spezialbolzen für Luftberuhiger, Halter Gaszug und Gaszug vom 2,3 ltr Motor. Kraftstoffbehälter Capri Vergaserausführung, Vorlaufleitung Capri Vergaserausführung, Rücklaufleitung wie Vorlaufleitung.
Achtung: Zwischen Pumpe und Vergaser dürfen keine Filter verwendet werden.

Kühlsystem: Degas-Kühlsystem. Spezial Kühler, Degasbehälter, Halter Degasbehälter, Hitzeschild-Degasbehälter, Schläuche, Thermostat 82° wie 2,8i, Adapter Ölkühler an Motor inklusive Thermostat, Schläuche, Ölkühler und Halter.

Auspuffsystem: Auspuffdoppelrohr, Vorschalldämpfer, Nachschalldämpfer, Halter Doppelrohr, hintere Halter.

Ladersystem: U-Rohr, (Verbindungsrohr des linken und rechten Abgaskrümmers) Abgassammler, Turbolader, Dichtungen, Schlauch zum Luftberuhiger, Luftberuhiger, 4 Bolzen, Regeltteil, Ölvorlauf Turbolader mit Adapter, Ölrücklauf, diverse Schläuche, Faltenschlauch, Luftfilter und Halter.

Elektrik: Kabelbaum innen und Motorraum, Relais-Benzinpumpe. Der Kabelbaum-Motorraum ist durch einen Hitzeschutzschlauch (Glasfasergewebeschlauch) geschützt. Antenne und Lautsprecher gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

Karosserie: Abweichend vom 2,8i ist die Batteriekonsole auf der linken Seite. Verbreiterung, Frontspoiler, Heckspoiler, Haubenisolierung, Turbo-Aufkleber Motorhaube, Hecktür und beiden Seitentüren. Halter Scheibenwaschbehälter.

Weitere Ausstattung: Türverkleidung, Fondpappe, Vordersitze, Hintereinsitzereinheit, Kopfstützen, Fußstütze, Wischerblätter. Sitzbeschlag Escort Baujahr 75-79. Fensterkurbel.

Kundendienstanweisung:

1. Frontspoiler

Achtung: Der Capri Turbo darf auch für kurze Probefahrten nicht ohne Frontspoiler gefahren werden.

2. Kraftstoff-Förderung

Der Capri Turbo ist mit einer elektrischen Benzinpumpe mit Drehzahlsicherung ausgestattet. Diese Sicherung schaltet die Pumpe nur ein, wenn der Motor läuft. Sollte der Kraftstofftank einmal leer gefahren werden, so ist es zweckmäßig, daß die Pumpe direkt von der Batterie mit Strom versorgt wird, damit die Schwimmerkammer schnell gefüllt wird.

3. Motoröl

Der Motor ist für die Einlaufphase mit einem spezial Einlauföl befüllt. Dieses Öl muß bei 1500 km durch ein normales HD-Motoröl, wie z.B. Castrol GTX 2 turbo getestet, ausgetauscht werden.

Achtung: Es darf kein Synthetic-Öl verwendet werden.

4. Ladedruckfeder

Die Ladedruckfeder im Reglergehäuse unterhalb des Luftberuhigers muß bei 1500 km gegen eine andere mit Bestell-Nr. 9057 847 ausgetauscht werden. Hierzu Luftberuhiger abschrauben und zur Seite kippen. Schläuche abziehen und Reglergehäuse aus dem Luftberuhiger herausdrehen. Kolbenbegrenzung (bei Fahrzeugen gebaut bis Juli 1981 Messingstift entfernen) herausziehen. Kolben kann eventuell mit geringer Druckluft durch den Unterdruckanschluß herausgedrückt werden. Ladedruckfeder herausnehmen.

Achtung: Ladedruckfedern nicht vertauschen.

Neue Feder in den Kolben einsetzen und den Kolben mit Graphitpulver in die Reglereinheit einsetzen. Kolbenbegrenzung einbauen und Reglereinheit in den Luftberuhiger einschrauben.

Beachte: Der seitliche Abgang muß in Fahrtrichtung ca 45° nach vorn rechts zeigen. Unterdruckschläuche knickfrei verlegen, da sonst die Regelung ausfällt. Luftberuhiger mit den vier Inbusschrauben nur handfest anziehen.

5. Service-Motor

Bei Verwendung eines Shortblocks oder KD-Motors sind folgende Punkte zu beachten:

1. Der neue Motor muß während der ersten 1500 km mit einem Spezial-Einlauföl befüllt werden.
2. Im Regelteil muß die Ladedruckfeder, Bestell-Nr. 9057 935 eingebaut werden.
3. Es müssen unbedingt die Zylinderkopfdichtungen, Bestell-Nr. 9057 647 und 9057 648 eingebaut und mit dem angegebenen Drehmoment angezogen werden.

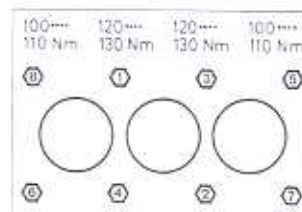
Motordaten:

Motortyp		PV
Hubraum, effektiv cm ³		2792
Hubraum, nach Steuerformel cm ³		2772
Leistung DIN KW (PS)		138 (188)
bei Drehzahl	1/min	5500
Dauerdrehzahl	1/min	6000
Höchstdrehzahl	1/min (kurz- fristig)	6200
Erforderlicher Kraftstoff	Super 97	Oktan
Zündfolge		1-4-2-5-3-6
Zündkerzen Hersteller		Champion RN3G
Elektrodenabstand		0,7 mm
Schlüsselweite		21
(Zündkerzenschlüssel ist Bestandteil des Bordwerkzeugs!)		
Drehmoment	Handfest plus 1/4 Umdrehung	
Grundeinstellung Grad v.O.T.		7°
Ventilspiel, Einlaß/Auslaß kalt		0,35/0,40 mm
Leerlaufdrehzahl		850 ± 50 1/min

Abweichende Drehmomente:

Zylinderkopfschrauben
(Zylinderkopfschlüssel ist Bestandteil des Bordwerkzeugs!)

Radbolzen, Aluminiumräder



80-90 Nm

Abmessungen:

Gesamtlänge	4439 mm
Gesamtbreite	1780 mm
Gesamthöhe	1323 mm

Gewichte:

Leergewicht	1225 kg
Zul. Gesamtgewicht	1550 kg
Achslast vorn max.	760 kg
Achslast hinten max.	825 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Anhängelast ungebremst	600 kg
Dachlast (nur mit Dachträger)	75 kg

Je nach Dachlast ändert sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs, besonders bei Kurvenfahrten und Querwind.

Füllmengen/Spezifikationen:

Teil	Bezeichnung/Menge	Ford-Spezifikation
Motor	HD-Öl wie z.B. Castrol GTX2 "turbo getestet". 4,5 ltr. mit Filter	API SF-CD
Getriebe	Hochdruck-Getriebeöl SAE 80 2,0 ltr.	SQM-2C9008
Hinterachse mit Sperre	SAE 90 wie z.B. Castrol- Hypo LS SAE 90 1,1 ltr. und Zusatzöl Ford-Bestell-Nr. 9055 464 0,1 ltr.	SQM-2C9002-AA SQM-2C104A
Kühlsystem	50% Wasser + 50 % Motor- kraft-Kühlkonzentrat Super-Plus 10,7 ltr. mit Heizung und Ausgleich- behälter	SSM-97B91C3-A

Achtung: Der Motor ist mit einem Spezial-Einlauföl befüllt.
Dieses Öl muß unbedingt bei der 1500 km Sicherheits-
kontrolle gewechselt werden.
Kein Synthetic-Öl verwenden!

Radstellung (Leergewicht):

Radstand	2563 mm
Spurweite vorn	1448 mm
Spurweite hinten	1479 mm
Kleinster Wendekreis	10,8 m
Radsturz	-25 + 30'
Nachlauf	1° 10' + 25'
Vorspur	6 mm ± 1
Spurdifferenzwinkel	15'

Reifengröße/Reifendruck:

Felgenreöße	Reifengröße	Normalbelastung		Volle Last	
		vorn	hinten	vorn	hinten
5 1/2J x 13	185/70VR13	1,8	1,8	2,0	2,0
6 1/2J x 13	235/60VR13	2,2	2,0	2,2	2,2
7 1/2J x 13	235/60VR13	2,2	2,0	2,2	2,2

Normalbelastung = bis 3 Personen

Den Umfang der Ersatzteillieferung für den Capri Turbo und eine Aufstellung der Bestell-Nr. erhalten Sie mit einer besonderen Information von unserer Abteilung MX/DPS-3 Verkauf Hochleistungs-Fahrzeuge und -Teile.