

NEU: Capri Turbo. Geballte Ladung.



Geballte Kraft. 2,8-Liter, V6-Motor (Vergaser), 188 PS bei 5500 U/min., Turbolader, kontaktlose Transistorzündung.

Fulminante Leistung. 0 bis 100 km/h in 7,9 Sekunden, Spitzentempo: 215 km/h.

DIN-Verbrauch bei 90 km/h, 9,0 l/100 km, bei 120 km/h 11,2 l/100 km, Stadt 14,9 l/100 km.

Aufwendige Technik. Straff abgestimmtes Sportfahrwerk, speziell dimensionierte Querstabilisatoren vorne und hinten, Gasdruckstossdämpfer, Hochleistungs-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und Bremsdruckregelventil hinten.

Raffinierter Komfort. Servolenkung, RS-Sportschalensitze, Velours-Sitzbezüge, Lederlenkrad, 3-Wellen-Radio mit Sendervorwahl, von innen verstellbare Aussenspiegel (Beifahrerseite elektrisch), reichhaltige Instrumentierung, Heckscheiben-Wischer.

Markante Rasse. Superbreite Hochgeschwindigkeits-Reifen 235/60 VR 13, 6½"-Sportfelgen, RS-Heckspoiler, Frontspoiler, Kotflügelverbreiterung, Turbo-Schriftzug.

Bleibender Wert. Deutsche Qualität in Material und Fertigung, aufwendiger Korrosionsschutz mit 6 Jahres-Garantie gegen Durchrostung, aluminierete Langzeit-Auspuffanlage, Direktlieferung (ohne Zwischenlager) ab Werk, **Fr. 31800,-**.

Auf Wunsch mit Differentialsperre 75%.



NOUVELLE: Capri Turbo. Energie concentrée.



Puissance concentrée. Moteur V6 (à carburateur) de 2,8 litres, 188 ch à 5500 t/min., turbocompresseur, allumage transistorisé sans rupteur.

Performances brillantes. 0 à 100 km/h en 7,9 secondes et une vitesse de pointe de 215 km/h.

Consommation (DIN). 9,0 l/100 km à 90 km/h, 11,2 l/100 km à 120 km/h, 14,9 l/100 km en cycle urbain.

Perfection technique. Châssis rigide sport, stabilisateurs avant et arrière spécialement dimensionnés, amortisseurs à gaz, système de freinage hautes performances avec disques ventilés à l'avant et limiteur de freinage à l'arrière.

Confort raffiné. Direction assistée, sièges-baquet RS tendus de velours, volant gainé cuir, autoradio à 3 gammes d'ondes et touches de présélection, rétroviseur gauche réglable à distance, rétroviseur électrique à droite, instrumentation riche, essuie-glace arrière.

Silhouette racée. Pneus grande vitesse extra-larges 235/60 VR 13, jantes sport de 6½", becquet RS, spoiler avant, passages de roues élargis, identification (turbo).

Valeur constante. Matériaux et finition de qualité allemande, traitement anticorrosion et garantie de 6 ans contre les perforations, système d'échappement aluminé pour une longévité accrue, livraison directe depuis l'usine (sans stockage intermédiaire). Fr. 31800.-.

En option, différentiel autobloquant 75%.

