



CAPRI

turbo

ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.



Technik, die Spaß macht

Spitzentechnik. Perfektion. Zuverlässigkeit.

Seit Jahren überzeugen die Turbo-Capri-Rennfahrzeuge auf deutschen und europäischen Rennstrecken.

Die Siege, die sie dabei errangen, kamen nicht von ungefähr. Denn nur Spitzentechnik, Perfektion im Detail und größtmögliche Zuverlässigkeit tragen zu derartigen Erfolgen bei.



Ford hat sich immer schon Erkenntnisse aus dem Motorsport zunutze gemacht. Wir haben deshalb Spitzentechnik, Perfektion und Zuverlässigkeit in Form von RS-Teilen in einen Capri **turbo**, und mit dem Ergebnis, dem Capri **turbo**, können Sie nun „spazierenfahren“.



So stark wie er ist, so sieht er auch aus. Die Kotflügelverbreiterungen decken die dicken Räder ab und der große Frontspoiler sowie der Heckflügel dienen der besseren Straßenlage und somit auch der Sicherheit dieses Autos.



Styling. Komfort. Individualismus.

Anspruchsvolles Zubehör wie elektrisch verstellbarer Beifahrer- Außenspiegel, in die Heckleuchte integriertes Nebelschlußlicht, Stoßstangen-Hörner, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage usw. ist natürlich serienmäßig. Eine mattschwarze Radioantenne für besten



Empfang sowie vier Lautsprecher und die komplette Radioentstörung haben wir ebenfalls gleich eingebaut. Nur ein Radio, welches gegen Aufpreis erhältlich ist, müssen Sie sich noch aussuchen.



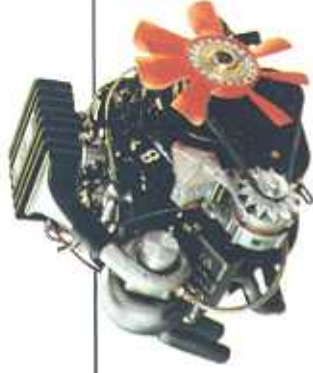
Daß Sie dieses Kraftwerk sicher durch die Kurven und über die „Runden“ bringt, dafür sorgen sechseinhalb-Zoll-Sporträder, 235er Reifen, tiefergelegte Karosserie, straffere Federung, spezieller Stabilisator vorn, Federbeine und Gasdruck-Stoßdämpfer in Sportabstimmung, Servolenkung sowie innenbelüftete Bremsscheiben vorn, verstärkte Trommelbremsen hinten und ein Bremsdruckregulventil. Als Sonderausstattung können Sie den Capri **turbo** sogar mit siebeneinhalb-Zoll-Leichtmetallrädern und, für noch bessere Traktion, mit einem Sperrdifferential haben.

Die Sportliegesitze bieten hervorragenden Sitzkomfort und Seitenhalt. Sie sind mit hochwertigem, anthrazitgrauem Velourstoff bezogen, der ebenfalls auf den Rücksitzen und an den Seitenwänden verarbeitet ist. Mit dem Vierspeichen-Lederlenkrad haben Sie die ganze Sache sicher im Griff und Ihren linken Fuß können Sie auf einer speziellen Fußstütze „parken“, sofern er nicht gebraucht wird.

Und hier noch ein wichtiger Hinweis an alle, die schon einen Capri besitzen: Falls Sie sich nicht zum Kauf des Capri **turbo** entschließen können, brauchen Sie trotzdem auf dessen serienmäßige Besonderheiten nicht zu verzichten. Denn bis auf den Turbo-Motor können Sie alle als RS-Teile aus dem Programm von Ford Motorsport beziehen und sich so „Ihren Turbo“ selbst aufbauen.



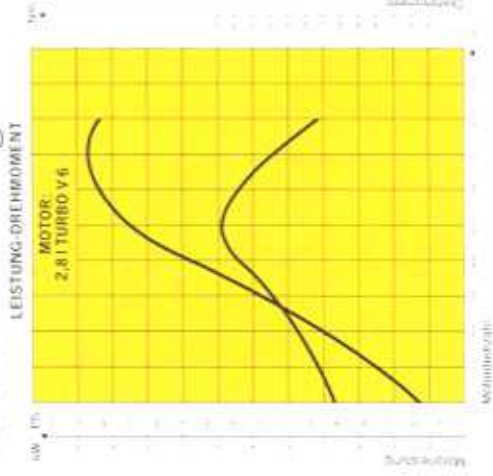
Kraft. Drehmoment. Elastizität.



Machen Sie doch einfach mal eine Probefahrt. Sie werden merken, dieses Auto geht schon „untenherum“ ganz enorm. Der Einsatz des Laders erfolgt kaum spürbar, ja fast sanft, ohne jedoch den unmittelbaren, kräftigen Vortrieb vermissen zu lassen.

Alles in allem: ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.

Wenn es sein muß, beim Überholen zum Beispiel, geht's natürlich äußerst flott voran. Übergangslos beschleunigt der Capri **turbo** bis zur Höchstgeschwindigkeit von ca. 215 km/h. Das alles verdankt er dem ungemein kraftvollen 2,8 Liter V6-Motor, der mit Turbolader, Sportauspuffanlage und kontaktloser Transistorzündung 138 kW (188 PS) bei 5.500 1/min leistet.



Motor

Sechszylinder 2,8 Liter V6 (2797 cm ³) (für Abgasrückführung Druckkammer) (mit Turbolader)	2772
Hubraum	2772
Leistung (kW)	138 (188 PS)
Umdrehungen/min	5170 (5500)
Leistung/liter	49,8
Drehmoment (kgm)	21,9 (208 Nm/1500)
Wendepunkt	3000
Umdrehungen/min	3000
Wendepunkt	3000

Fahriensystem	
Steuerung	elektronisch
Ölwanne	2,8 Liter
Ölwanne	2,8 Liter
Ölwanne	2,8 Liter
Ölwanne	2,8 Liter
Ölwanne	2,8 Liter

Getriebe	
Manuell	5-Gang
Manuell	5-Gang
Manuell	5-Gang
Manuell	5-Gang
Manuell	5-Gang

Räder und Reifen	
Vorne	155 SR ZR 135
Hinten	155 SR ZR 135
Reifen	155 SR ZR 135

Füllungen	
Wasser	40 Liter
Öl	40 Liter
Reifen	40 Liter

Elektrische Anlage	
Leistung	1000 W
Spannung	12 V

Service	
Ölwechsel	5000 km
Reifen	5000 km

Zu Kontrollzwecken unterziehen wir von Zeit zu Zeit eine begrenzte Anzahl produzierter Capri turbo einem Straßentest, so daß diese Fahrzeuge bei Auslieferung einen Fachstand bis zu 100 km aufweisen können. Aufgrund unterschiedlicher Ausdehnungskoeffizienten der verschiedenen Metallarten können sich die Befestigungsmomente der Kettelgehäusen unter besonderen Temperatur- und Lichtverhältnissen zeitweilig geringfügig absenken. Es sind hierdurch weder Lackqualität, Befestigung, noch Korrosionsschutz beeinträchtigt.

Serienmäßiger Lieferumfang:

2,8i HC V6-Motor (138 kW/188 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; Einzelschiebermechanismus; Mehrphasen-Elektroschieber; Einzelschiebermechanismus; Sonderausstattung: RS-Durchschaltventil; ungetriebene Achse hinten mit Halbleiterschicht-Längsblechfedern, verstärkter Querschwinge; Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; innenbelüftete Bremsbeläge vorn, Trommelbremsen hinten (beide verstärkt); Bremsdruckverteilung mit Sicherheitskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Dreistreifen-Lichtmaschine 70 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; Stofftangenbrenner vorn und hinten; Spezialspiegel vorn, Heckflügel (schwarz) aus Polycarbonat; 6,5 x 13 Sporträder; 235/60 VR 13 Stahl-Felgenreifen; Zweiklingel-Schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; Kunststoff-Koffelgehäuse; verstellbare Vordach- und Heckklappenverkleidung; Heckklappen-Wisch- und -Waschanlage; Rückfahrspiegel; Nebelschleuchte, in die Rückklappenverkleidung integriert; Verbundglas Windschutzscheibe; RS-Sportlenker mit Velours-Stoffbezug und Kopfstütze; Rohrsitzmechanik; Automatisch Sicherheitsgurte vorn und hinten; heizbare Heckklappe; 4-Speichen RS-Leiterlenker; Scheibenwaschanlage elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Kontrollleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Amperemeter; Tank-/Temperaturanzeiger; Ölwanne; Abgasrückführung; Lagertemperaturanzeiger; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite); (Fahrerseite) verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite); beide Außenspiegel in Wagenfarbe; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschikhsasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Antrieblinien vorn und hinten (vorn in der Haltegriff); Abgasgefaß vorn mit Zündkerze mit Velours-Stoffbezug; Rückfahrspiegel vorn und hinten (variabler Geplackraum); Velours-Toppolsterboden im Passagier- und Gepäckraum; Stoff- und Teppichbezug an der Türinnenverkleidung; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage Einpressung; Linoleum im Gepäckraum; zusätzliches Geruchsdämpfungsmaterial; mattschwarze Radioantenne; vier Lautsprecher; komplette Radioeinrichtung.

Lieferbare Einzelsätze gegen Mehrpreis: Differentialsperrvorrichtung; Alu-Räder 7,5"; Intensivmetalllackierung; Darüberhinaus können sämtliche, für den normalen Capri verfügbare Einzelsätze geliefert werden. Nicht lieferbar sind Scheinwerferwaschanlage und Zusatzscheinwerfer!

Außere Farbe	Polsterfarbe
Schwarz	rot/schwarz
Schwarz	schwarz
Schwarz	schwarz
Schwarz	schwarz
Schwarz	schwarz

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Aktualisierte Finanzierung und Versicherung. Bei Ford Händler kann Ihnen ein gültiges Angebot mit allen Einzelheiten für ein Leasing oder eine Finanzierung angeboten werden. Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzleistungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Angaben über technische Daten (DIN 70-020 und 70-030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Aug. 1981) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Abt. Motorsport, Verkauf Hochleistungsfahrzeuge und -teile.



CAPRI turbo

Technik, die Spaß macht